

- **QUALIFIKATION**

- 1x Seeding – 5 Minuten
- 3x Vorlauf je 5 Minuten.
- Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem der EFRA.

- **FINALE**

- 3 Läufe zu je 5 Minuten mit Gruppenstart.
- Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
- Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
  - A-Finale 8 Starter
  - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**

- Alle 1/10 Tourenwagen mit einer max. Breite 190mm

- **KAROSSERIE**

- Die Karosserie muss eine handelsübliche Tourenwagenform aufweisen und die Maßvorgaben der aktuellen EFRA-Liste einhalten.
- Keine Pan Car Karosserien.
- Als Staubschutz darf eine Buggy-Karosserie unter der Tourenwagen-Karosserie verwendet werden.
- Die Karosserien dürfen nicht über den Stoßstangen vorne oder hinten und auch nicht über der Bodenlinie der Türen ausgeschnitten werden.
- Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter und Antenne erlaubt.
- Verbreiterungen der Karosserie sind nicht erlaubt.
- Es darf ein Heckflügel direkt ohne Distanzen am vorgesehenen Podest befestigt werden.
- Der Flügel darf in der Höhe die Dachkante nicht überragen (gemessen mit einer Wasserwaage auf ebenem Untergrund).
- Maße
  - Maximaler Überhang des Heckspoilers 10mm
  - Maximale Heckspoilerbreite 190mm
  - Höhe/Tiefe Heckspoiler 20mm x 40mm
  - Maximale Breite (mit Karosserie) 200 mm
  - Minimum Höhe gemessen am Dach (Fahrbereit) 115mm
  - Maximaler Radstand 270 mm

- **FAHRTENREGLER**

- Alle Regler müssen im 0-Boost Modus betreiben werden.
- Im Zweifelsfall ist durch den Fahrer der Nachweis über den 0-Boost Modus zu erbringen!
- Alle Regler laut ROAR-Liste sind erlaubt:  
[https://www.roarracing.com/approved\\_non\\_timing\\_escs.php](https://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php)

## • MOTOR

- Es sind ausschließlich Motoren der EFRA 13.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt (EFRA Spec 13.5T).  
<https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/07/2022%20EFRA%20Brushless%20Motors%2013%205T%20Spec%202022%20v3.pdf>
- Alle Teile des Motors müssen der Homologationsliste entsprechen!
- Das Timing motorensseitig kann beliebig justiert werden.

## • ÜBERSETZUNG

- Frei

## • REIFEN

- Es dürfen nur Hohlkammgummireifen im Komplettsatz (Reifen und Felge sind werksseitig verklebt) gefahren werden.
- Marke ist frei wählbar.
- Markierung von 2 Reifensätzen (8 Reifen) bei der ersten Teilnahme.
- Bei jeder weiteren Teilnahme kann 1 Reifensatz (4 Reifen) markiert werden.
- Es dürfen nur Reifen gefahren werden, welche in der aktuellen Rennsaison markiert wurden. Die Markierung erfolgt mit einem Etikett und mit Nagellack.
- Markierte Reifen aus der letzten Saison dürfen gefahren werden, müssen aber für die jetzige Saison neu markiert werden.

## • HAFTMITTEL

- Frei
- Geruchlos. Soll/darf nicht wie „Wintergreen“ stinken

## • GEWICHT

- Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min. 1.320g

## • AKKU – 2S

- 1x 2S Akku
- Beim Laden **muss** ein LiPo-Sack verwendet werden!
- HV Akkus sind erlaubt.
- Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
- Ladeschlussspannung 4,20V pro Zelle = **KEIN HV LADEN**.
- Es sind ausschließlich LiPo 2S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt  
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%202S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%202S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
- Nur Hardcase-Ausführung.
- Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
- Akkugesamtvolumen max. 165.000mm<sup>3</sup>.