

- **QUALIFIKATION**
 - 1x Seeding – 5 Minuten
 - 3x Vorlauf je 5 Minuten.
 - Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem der EFRA.

- **FINALE**
 - 3 Läufe zu je 10 Minuten mit Gruppenstart.
 - Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
 - Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
 - A-Finale 8 Starter
 - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**
 - Alle original F1 Fahrzeuge mit Heckantrieb mit
 - max. Breite 190mm

- **KAROSSERIE**
 - Alle kommerziell erhältlichen F1-Karosserien
 - maximalen Breite von 190mm erlaubt
 - Fahrerfigur muss montiert sein
 - Das Heck der Karosserie darf ausgeschnitten werden
 - Seitenlinie muss erhalten bleiben

- **FLÜGEL, SPOILER**
 - Alle kommerziell erhältlichen Front- und Heckflügel sind erlaubt
 - Es muss sich dabei dezidiert um Front- und Heckflügel für F1-Fahrzeuge im Maßstab 1:10 handeln.

- **REGLER**
 - frei

- **MOTOR**
 - alle Motoren laut Efra Liste mit 21.5Turn
 - <https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2023/03/2023%20EFRA%20Brushless%20Motors%2021%205T%20Spec%202023%20v2.pdf>

- **ÜBERSETZUNG**
 - Frei

- **REIFEN**
 - Alle kommerziell erwerblichen Formel Reifen
 - Moosgummi wie auch Hohlkammer Gummireifen auf einer Formel 1 Felge
 - Umbauten auf Pro10 Reifen sind nicht gestattet!

- **HAFTMITTEL**
 - Frei
 - Geruchlos. Soll/darf nicht wie „Wintergreen“ stinken

- **GEWICHT**
 - Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min.1.030g

- **AKKU - 2S**
 - 1x 2S Akku
 - Beim Laden **muss** ein LiPo-Sack verwendet werden!
 - HV Akkus sind erlaubt.
 - Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
 - Ladeschlussspannung 4,20V bzw. 4,35V (HV) pro Zelle.
 - Es sind ausschließlich LiPo 2S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
 - Nur Hardcase-Ausführung.
 - Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
 - Akkugesamtvolumen max. 165.000mm³.