

- **QUALIFIKATION**

- 1x Seeding – 5 Minuten
- 3x Vorlauf je 5 Minuten.
- Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem der EFRA.

- **FINALE**

- 3 Läufe zu je 7 Minuten mit Gruppenstart.
- Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
- Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
 - A-Finale 8 Starter
 - B-Finale 3, 4, 5,... Starter

- **CHASSIS**

- Alle 1/10 M-Chassis
- Kardanwellenantrieb

- **KAROSSERIE**

- Klassische Karosserien welche als Automarke erkennbar sind.
- Keine Tourenwagen- Karosserien
- Keine Lola-Karosserien.
- Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter und Antenne erlaubt.
- Bei Verwendung eines nicht Original-Heckflügels darf der Heckflügel nicht über die Dachkante oder seitlich über die Karosserien stehen.

- **MOTOR-REGLER-COMBO**

- Hobbywing - XERUN Justock Combo - HW38020320
 - XR10 G3 Regler
 - 13.5T Brushless G2.1 Motor
- Bei Beschädigung eines der beiden Komponenten, können diese einzeln ersetzt werden.

- **ÜBERSETZUNG**

- Frei

- **REIFEN**

- Frei.
- Markierung von 2 Reifensätzen (8 Reifen) bei der ersten Teilnahme.
- Bei jeder weiteren Teilnahme kann 1 Reifensatz (4 Reifen) markiert werden.

- **HAFTMITTEL**

- Frei
- Geruchlos. Soll/darf nicht wie „Wintergreen“ stinken

- **GEWICHT**

- Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min.1.200g

- **AKKU - 2S**

- 1x 2S Akku
- Beim Laden **muss** ein LiPo-Sack verwendet werden!
- HV Akkus sind erlaubt.
- Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
- Ladeschlussspannung 4,20V bzw. 4,35V (HV) pro Zelle.
- Es sind ausschließlich LiPo 2S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
- Nur Hardcase-Ausführung.
- Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
- Akkugesamtvolumen max. 165.000mm³.