

- **QUALIFIKATION**
  - 1x Seeding – 5 Minuten
  - 3x Vorlauf je 5 Minuten.
  - Die Wertung erfolgt nach dem Punktesystem der EFRA.
  
- **FINALE**
  - 3 Läufe zu je 5 Minuten mit Gruppenstart.
  - Der schlechteste Lauf wird gestrichen.
  - Bei mehr als 10 Startern wird eine A- und B- Finale gefahren
    - A-Finale 8 Starter
    - B-Finale 3, 4, 5,... Starter
  
- **CHASSIS**
  - Alle 1/8 GT Chassis
  - Radstand min. 320mm
  - Radstand Max. 365mm
  
- **KAROSSERIE**
  - 1/8 Rallygame GT Karosserien
  - Alle 4 Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein.
  - Es sind keine Öffnungen mit Ausnahme von Löchern für Karosseriehalter und Antenne erlaubt.
  - Lola Karosserien sind nicht erlaubt.
  - Es dürfen zur Kühlung keine Öffnungen in die Karosserie geschnitten werden.
  
- **FAHRTENREGLER**
  - Frei
  
- **MOTOR**
  - Frei
  
- **ÜBERSETZUNG**
  - Frei
  
- **REIFEN**
  - Frei
  - Kein Limit der Reifensätze pro Rennen bzw. pro Saison
  
- **HAFTMITTEL**
  - Nicht erlaubt
  
- **GEWICHT**
  - Fahrbereit (inkl. gesamter Elektronik) min. 3.600g

- **AKKU – 4S**

- Beim Laden **muss** ein LiPo-Sack verwendet werden!
- HV Akkus sind erlaubt.
- Nennspannung 3,70V bzw. 3,80V (HV) pro Zelle.
- Ladeschlussspannung 4,20V bzw. 4,35V (HV) pro Zelle.
- Es sind ausschließlich LiPo 2S oder 4S laut aktueller Efra Homologationslisten erlaubt  
[https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20\(18-22\)%20v1.pdf](https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2022/01/2022%20EFRA%20S%20Stick%20LiPo%20List%20(18-22)%20v1.pdf)
- Nur Hardcase-Ausführung.
- Softcase sind aus Sicherheitsgründen verboten!
- Akkugesamtvolumen max. 330.000mm<sup>3</sup>.